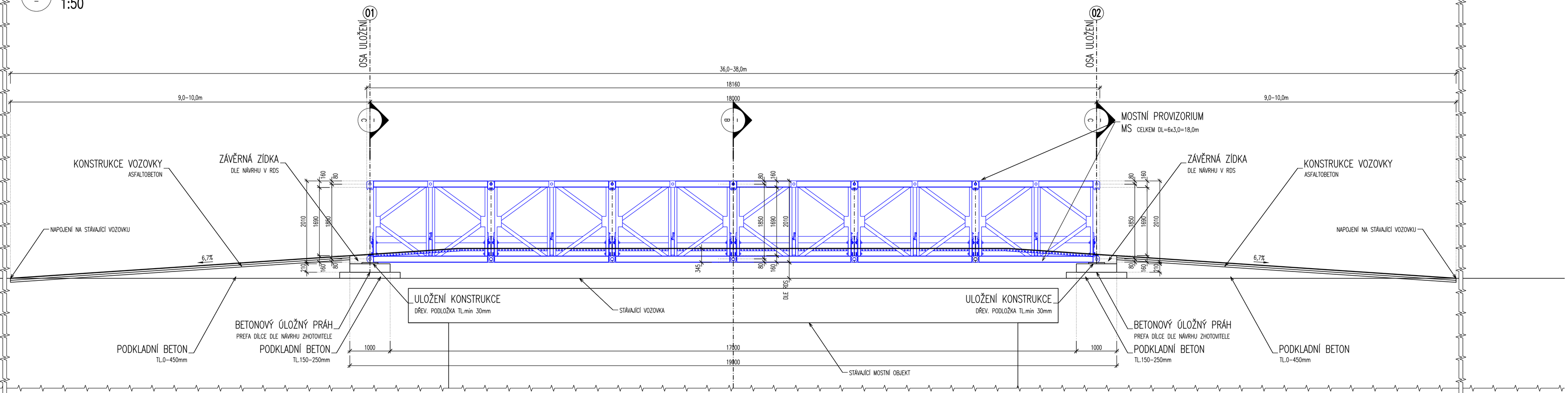
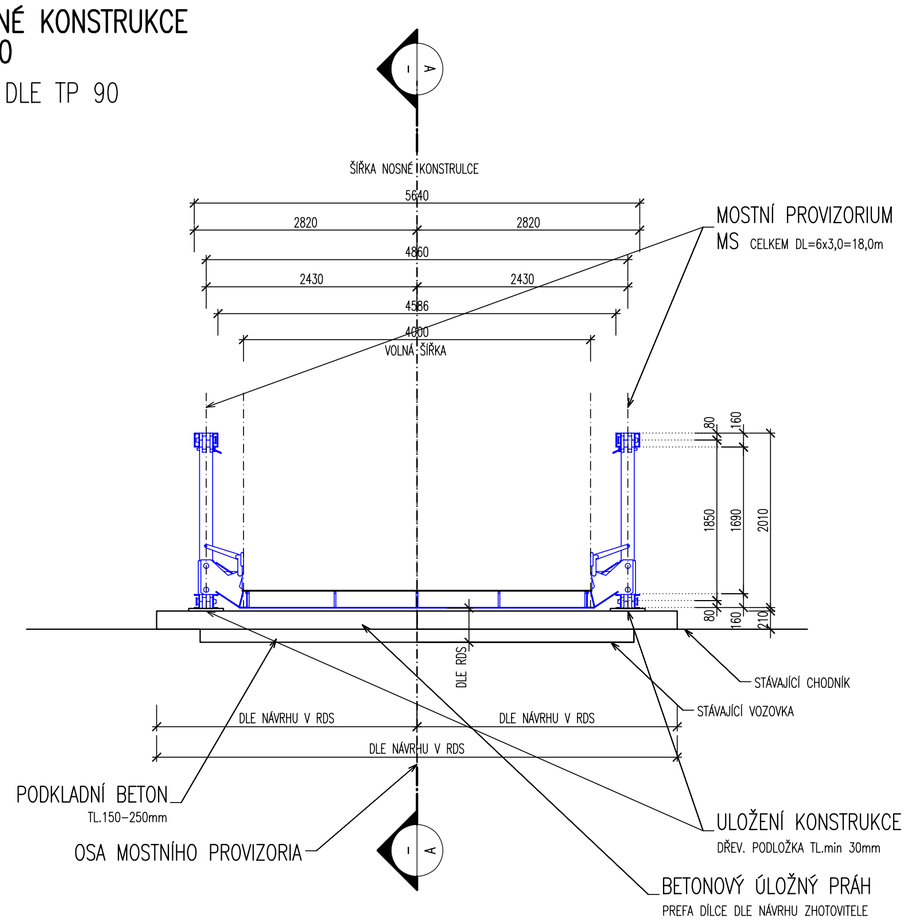
A – PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



C – PŘÍČNÝ ŘEZ NOSNÉ KONSTRUKCE V ULOŽENÍ 1 : 50

TYPICKÉ USPOŘÁDÁNÍ – DLE TP 90



ZATÍŽITELNOST MOSTU PROVIZORNÍHO MOSTU BUDE DEFINOVÁNA:

Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽITELNOST MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE UVEDENÉHO TP 90 – PROVOZOVÁNÍ PROVIZORNÍCH MOSTŮ MS A DLE ČSN 73 6222 JE ZATÍŽITELNOST NÁSLEDUJÍCÍ:

Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHRNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:

Normální zatížitelnost	Vn=	V–EN 11 t
Výhradní zatížitelnost	Vr=	V–EN 48 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve=	V–EN – t (u MP se neuvažuje)
Maximální nápravový tlak	Vaj=	V–EN 12 t

Zde se uvažuje stavebně technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukčním součinitelem.

NA PŘEDMOSTÍCH BODU OSAZENY SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222 A DLE POŽADAVKU VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ:

SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽITELNOSTI 11t A DODATKOVÁ TABULKA E13 S NÁPISEM "JEDINÉ VOZIDLO 48t". TYTO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OBOU PŘEDMOSTÍCH.
DÁLE BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ B14 S HODNOTOU NÁPRAVOVÉHO TLAKU 12,0 TUN A SVISLÁ DZ B34 S DODRŽENÍM MIN. ODSTUPOVÝCH VZDÁLENOSTI 30m PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA NAD 11 tun DLE DODATKOVÉ TABULKY E9.
PŘED A ZA MOSTEM BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ S MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTÍ B20a 20 km/hod.

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY:

ŠÍŘKA VOZOVKY	MIN. 4,00m
ROZPĚTÍ POLÍ	18,0m
DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ	17,00m

MOSTOVKA:

S ÚPRAVOU PRO PŘEJEZD VOZIDEL NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH ODPOVÍDAJÍCÍ ZATÍŽITELNOSTI A PROVOZU. POVRCH MOSTOVKY JE UPRAVEN DLE TP 90.

MATERIÁL NOVÝCH KONSTRUKCÍ:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A2

PODKLADNÍ BETON	C8/10–X0
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY, KŘÍDLA, ZÁVĚRNÉ ZDI	C25/30–XC2,XF2,XD1 (CZ, F.1.2)–Cl 0,40–Dmax 22–S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1

–

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ	NEOBSAHUJE

KONSTRUKČNÍ OCEL:

dle ČSN EN 10025 a dle ČSN EN 1090–2
DLE TP 90

NÁVRH MOSTU:

NÁVRHOVÁ NORMA MOSTU	ČSN 73 6201
NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ	ČSN EN 1991–2 –DLE POŽADAVKU OBJEDNATELE (VIZ. NÍŽE)

MĚŘÍTKO:

1:50

m 0,50 1,00 1,50 2,00 2,50

SO 203
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	ING. JAN BURSA		MDS PROJEKT
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA		EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: NÁCHOD	OBEC: HRONOV	

INVESTOR: KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	STUPEŇ:	PDPS
AKCE: II/303 VELKÉ POŘÍČÍ – HRONOV	ZAK.ČÍSLO:	3247–24–4
	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3247
OBJEKT: SO 203–MOSTNÍ PROVIZORIUM PŘES MOST EV.Č.17B–1 HRONOV NA MK	DATUM:	12/2024
	FORMÁT:	8xA4
	MĚŘÍTKO:	1:50
OBSAH: PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 203.4.